

Fartsmåling crosskart klasse 1.  
5. NM-runde NMK Aremark

Fartsmåling 1.omgang

07.09.24

| STARTNUMMER | GPS-PUCK | MAX FART | NOTAT           |
|-------------|----------|----------|-----------------|
| #1          |          | 80,91    | Ikke over 20 m. |
| #2          |          |          |                 |
| #4          |          |          |                 |
| #6          |          | 80,67    | Ikke over 20 m. |
| #7          |          |          |                 |
| #9          |          | 79,25    |                 |
| #10         |          |          |                 |
| #11         |          |          |                 |
| #14         |          |          |                 |
| #20         |          |          |                 |
| #24         |          |          |                 |
| #26         |          | 79,30    |                 |
| #30         |          |          |                 |
| #32         |          |          |                 |
| #36         |          |          |                 |
| #46         |          | 79,54    |                 |
| #50         |          | 80,15    | Ikke over 20 m. |
| #66         |          |          |                 |
| #67         |          |          |                 |
| #72         |          |          |                 |
| #73         |          |          |                 |
| #76         |          | 80,21    | Ikke over 20 m. |
| #77         |          | 79,78    |                 |
| #78         |          |          |                 |
| #79         |          |          |                 |
| #88         |          |          |                 |
| #90         |          |          |                 |
| #99         |          | 78,77    |                 |
| #100        |          |          |                 |
| #111        |          |          |                 |
| #150        |          | 84,16    | 68 m.           |

Ikke over 20 m betyr i henhold til reglement at måling ikke tas til følge.

OK. Fra juryleder